

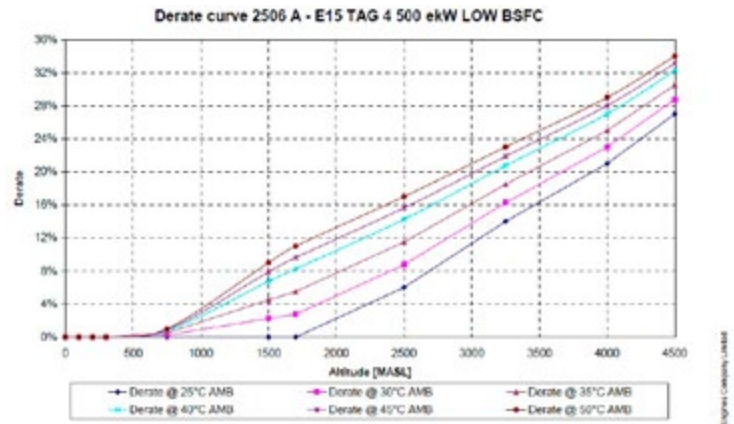


Modelo:
500 KPD 2506TA

CAPACIDAD	
Emergencia (Standby)	Continuo (Prime)
500 kW (625 kVA)	455 kW (569 kVA)

Equipo Standard

Motor	Perkins, 2506A-E15TAG4
Generador	Stamford, HC534D
Combustible	Diesel
Frecuencia	60 Hz.
Velocidad de motor	1800 RPM
Panel de control	DSE 7320 MKII



Nota importante A partir de 1300 metros sobre el nivel del mar, este equipo perderá 1 % de su capacidad cada 150 metros adicionales a 30°C.

Capacidad en amperes x fase (3 fases)

Voltaje	Amperes
480/277	753
440/254	821
380/219	951
220/127	1642

Datos Generales

Peso sin combustible	3,752 Kgs.
Capacidad Tanque Combustible	1000 Litros
Sistema lubricación (aceite)	62 Litros
Capacidad sistema de enfriamiento	58 Litros

Consumo Combustible

Servicio - Carga	Litros/hora
Continuo 100% de carga	115
Continuo 50% de carga	62

Nuestro modelo **500 KPD 1506TA** ha sido diseñado para proveer energía de forma limpia y eficiente, reduciendo sus gastos de combustible. Así mismo nuestras diferentes configuraciones permiten ofrecerle un producto acorde a sus necesidades específicas, reduciendo ocupación de espacios y minimizando gastos de instalación.

SERVICIO EMERGENCIA

Este equipo suplirá la energía comercial a su máxima capacidad cuando esta falle, o varíe el voltaje por un periodo de tiempo limitado no existe tolerancia para sobrecarga.

SERVICIO CONTINUO

Suplirá la energía comercial a su máxima capacidad sin límite de horas y ocasionalmente podrá suministrar una sobrecarga de 10% (servicio emergencia), esto solo por tiempo limitado.

DATOS TÉCNICOS BÁSICOS

Número de cilindros.....	6
Arreglo de cilindros.....	Vertical en línea
Ciclos.....	4
Aspiración.....	Turbo cargado y post-enfriado
Relación de compresión.....	16:1
Diámetro.....	137 mm
Carrera.....	171 mm
Desplazamiento de pistón.....	15.2 litros
Dirección de rotación.....	anti-horario vista volante
Orden de disparo.....	1, 5, 3, 6, 2, 4

Condiciones de prueba

Temperatura de aire.....	25°C
Presión barométrica.....	100 kPa
Humedad relativa.....	30 %

Nivel de sonido

Sin silenciador ni tubería a 1 metro.....	105 dB(A)
---	-----------

Radiador

Área de frente.....	1.006 m ²
Material de construcción.....	Aluminio
Ancho cara.....	1048 mm
Alto de cara.....	1100 mm



Sistema de enfriamiento

Capacidad total.....	58 litros
Temperatura máxima de tanque.....	107°C
Rango de operación de termostato.....	88 – 98 °C

Sistema eléctrico

Tipo.....	24 Volts negativo a tierra
Alternador.....	24 volts, 70 amperes, salida DC
Motor de arranque.....	24 volts.
Capacidad motor de arranque	7.5 kW

Sistema de escape

Máxima presión de retorno (1800 rpm)....	6.8 kPa
Tamaño de salida escape.....	150 mm (6 ”)

Sistemas de inyección

Tipo de inyección.....	MEUI
Bomba de inyección de combustible.....	Gear driven

Sistemas de combustible

Tipo de gobernación.....	ELEC.ECM
--------------------------	----------

Especificaciones

Generador síncrono trifásico, tipo industrial, sistema de excitación BRUSHLESS (sin escobillas), con regulador automático de tensión, carcasa de chapa de acero, eje fe acero SAE 1040/1045, aislamiento clase “H” (155°C), impregnación con aislante de alta rigidez, fabricado de acuerdo a las normas indicadas abajo, con las siguientes características:

Ítem.....	A	Brida.....	SAE 0
Modelo.....	GTA	Clase aislamiento.....	H
Grado de protección.....	IP21	Temperatura ambiente (°C).....	40
Método de enfriamiento.....	Abierto	Regulador automático de tensión.....	Incluido
Forma constructiva.....	B15T	Polaridad.....	4 polos
Factor de servicio.....	0.80	Paso del bobinado.....	2/3
Régimen de operación.....	Continuo		
	Stand By		

ENFRIAMIENTO DEL GENERADOR: Mediante soplador centrifugo acoplado.

EXCITACION EN DERIVACION: El sistema de excitación obtiene su potencia de la salida principal del generador, eliminando la necesidad de una fuente de potencia separada para la excitación. Este sistema de excitación, combinado con el generador de baja reactancia incluye un sistema que proporciona suficiente corriente de cortocircuito para una apertura selectiva de dispositivos instantáneos de sobrecorriente. Opcionalmente se puede proporcionar generador con magneto permanente (PMG), el cual aísla el sistema de excitación de los efectos de distorsión causados por cargas no lineales.

Módulo de control Deep Sea 7320 MKII



Modulo de control **DSE 7320 MKII** de arranque automático con falla de red comercial. Cuenta con display iluminado que muestra claramente el estado del motor en todo momento. Monitoreo de velocidad, frecuencia, voltaje, presión de aceite, temperatura de refrigerante y nivel de combustible. Muestra los estados de alarma y paro de motor.

CARACTERÍSTICAS

- Configurable mediante PC y panel frontal cn Pin de protección.
- Cinco teclas de navegación.
- Monitoreo de tres fases.
- Registro de eventos (250).
- 8 salidas configurables
- Paro automático cuando se detecta una condición de falla.
- rotección de potencia inversa (kW y kV Ar) LED y LCD alarma indicación
- Arranque remoto o manual.
- Avanzada capacidad de medición
- Horómetro
- Indicadores Led.

Medición.

Este módulo provee de medición vía la pantalla de cristal líquido con la siguiente lista:

Generador:

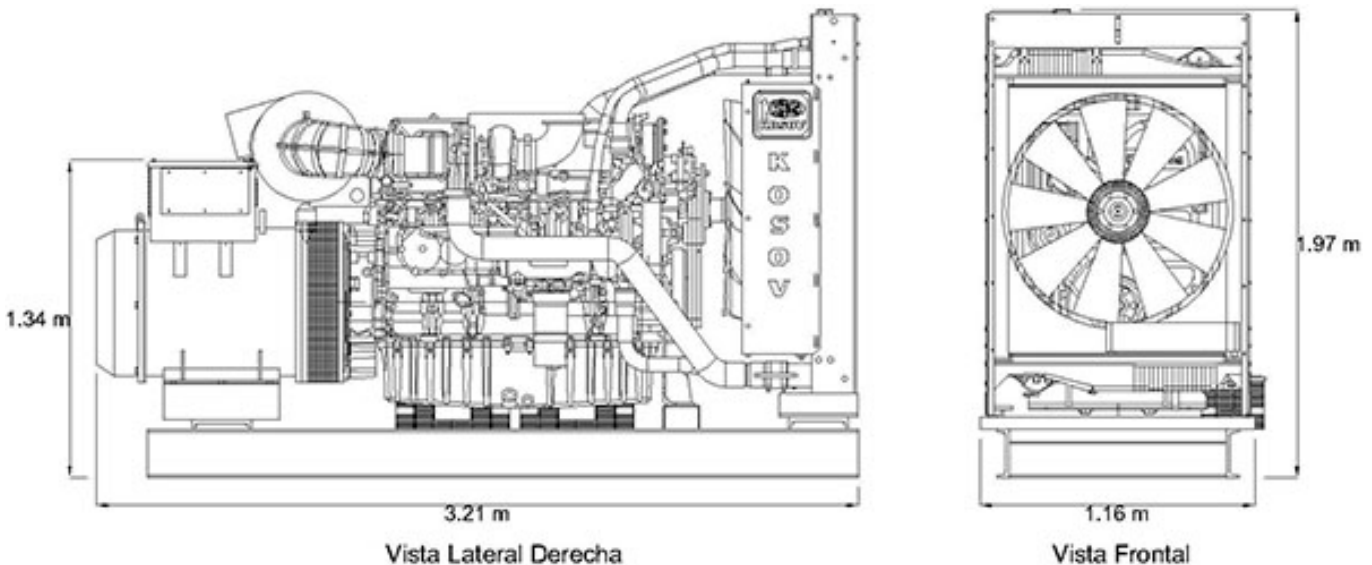
Volts: L1-N, L2-N, L3-N
Volts: L1-L2, L2-L3, L3-L1
Amp: L1, L2, L3
Frecuencia: Hz.
Vel. Motor: R.P.M.
Presión aceite: PSI
Nivel comb.: %
Temp. motor: °C
Batería Volt.: Vcd
Horómetro: Hrs.
Carga: kW, kV A, kV Ar, pf

Red comercial:

Volts: L1-N, L2-N, L3-N
Volts: L1-L2, L2-L3, L3-L1
Frecuencia: Hz

DIMENSIONES

Plano de cimentación (para instalación)





Distribuidor

Matriz
Ciudad de México

Carretera México Toluca 5631, interior 403
Col. Cuajimalpa, Delagación Cuajimalpa
Ciudad de México, CP 05000
Conmutador: (55) 2452 8282

Planta Ensable
Lerma, Estado de México

Lerma
Estado de México.

venta@kosov.com.mx