

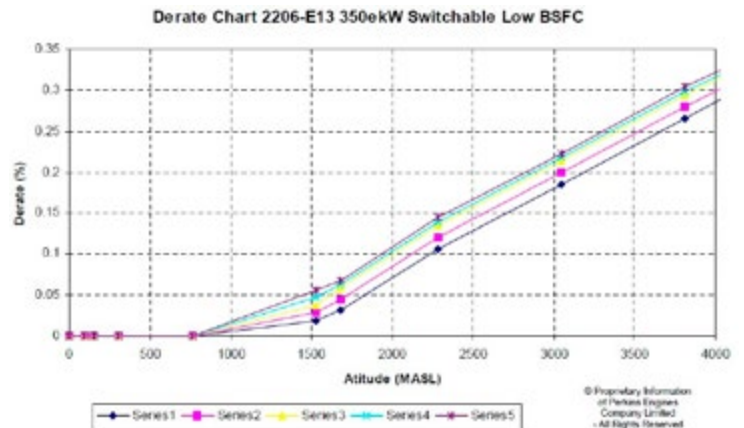
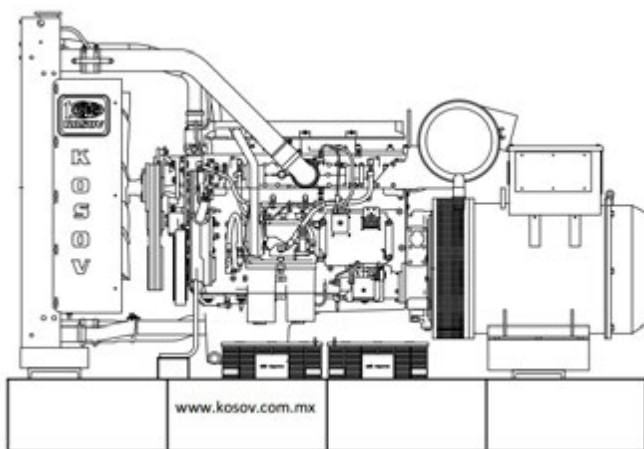


Modelo:
400 KPD 2206TA

CAPACIDAD	
Emergencia	Continuo
400 kW (500 kVA)	350 kW (438 kVA)

Equipo Standard

Motor	Perkins, 2206A-E13TAG6
Generador	Stamford, HC434F
Combustible	Diesel
Frecuencia	60 Hz.
Velocidad de motor	1800 RPM
Panel de control	DSE 7320 MKII



Nota importante A partir de 1300 metros sobre el nivel del mar, este equipo perderá 1 % de su capacidad cada 150 metros adicionales a 30°C.

Capacidad en amperes x fase (3 fases)

Voltaje	Amperes
480/277	602
440/254	657
380/219	760
220/127	1,350

Datos Generales

Peso sin combustible	3,490 Kgs.
Capacidad Tanque Combustible	875 Litros
Sistema lubricación (aceite)	40 Litros
Capacidad sistema de enfriamiento	51.4 Litros

Consumo Combustible

Servicio - Carga	Litros/hora
Continuo 100% de carga	91
Continuo 50% de carga	48

Nuestro modelo **400 KPD 1506TA** ha sido diseñado para proveer energía de forma limpia y eficiente, reduciendo sus gastos de combustible. Así mismo nuestras diferentes configuraciones permiten ofrecerle un producto acorde a sus necesidades específicas, reduciendo ocupación de espacios y minimizando gastos de instalación.

SERVICIO EMERGENCIA

Este equipo suplirá la energía comercial a su máxima capacidad cuando esta falle, o varíe el voltaje por un periodo de tiempo limitado no existe tolerancia para sobrecarga.

SERVICIO CONTINUO

Suplirá la energía comercial a su máxima capacidad sin límite de horas y ocasionalmente podrá suministrar una sobrecarga de 10% (servicio emergencia), esto solo por tiempo limitado.

DATOS TÉCNICOS BÁSICOS



Número de cilindros..... 6
 Arreglo de cilindros..... Vertical en línea
 Ciclos..... 4
 Aspiración..... Turbo cargado y post-enfriado
 Relación de compresión..... 16.3:1
 Diámetro..... 130 mm
 Carrera..... 157 mm
 Desplazamiento de pistón..... 12.5 litros
 Dirección de rotación..... anti-horario vista volante
 Orden de disparo..... 1, 5, 3, 6, 2, 4

Condiciones de prueba

Temperatura de aire..... 25°C
 Presión barométrica..... 100 kPa
 Humedad relativa..... 30 %

Nivel de sonido

Sin silenciador ni tubería a 1 metro..... 104.6 dB(A)

Radiador

Área de frente..... 1.2386 m²
 Material de construcción..... Aluminio
 Ancho cara..... 1048 mm
 Alto de cara..... 1100 mm

Sistema de enfriamiento

Capacidad total..... 51.4 litros
 Temperatura máxima de tanque..... 104°C
 Rango de operación de termostato..... 87 – 98 °C

Sistema eléctrico

Tipo..... 24 Volts negativo a tierra
 Alternador..... 24 volts, 70 amperes, salida DC
 Motor de arranque..... 24 volts.
 Capacidad motor de arranque 7.8 kW

Sistema de escape

Máxima presión de retorno (1800 rpm).... 10 kPa
 Tamaño de salida escape..... 123 mm (5 ”)

Sistemas de inyección

Tipo de inyección..... MEUI
 Bomba de inyección de combustible..... Gear driven

Sistemas de combustible

Tipo de gobernación..... ELEC.ECM

Generador: STAMFORD modelo HC434F

CONTROL SYSTEM	SEPARATEL EXCITED BY P.M.G.		
A.V.R.	MX321	MX341	
VOLTAJE REGULACION	+/- 0.5 %	+/- 1.0 %	With 4% ENGINE GOVERNING
SUSTAINED SHORT CIRCUIT	REFER TO SHORT CIRCUIT DECREMENT CURVES		

CONTROL SYSTEM	SEPARATEL EXCITED BY P.M.G.			
A.V.R.	SX460	SX440	SX421	
VOLTAJE REGULACION	+/- 0.5 %	+/- 1.0 %	+/- 0.5 %	With 4% ENGINE GOVERNING
SUSTAINED SHORT CIRCUIT	REFER TO SHORT CIRCUIT DECREMENT CURVES			

INSULATION	CLASS H
PROTECTION	IP23
RATED POWER FACTOR	0.8
STATOR WINDING	DOUBLE LAYER CONCENTRIC
WINDING PITCH	TWO THIRDS
WINDING LEADS	12
STATOR WDG. RESISTANCE	0.0317 Ohms PER PHASE AT 22°C SERIES STAR CONNECTED
ROTOR WDG. RESISTANCE	1.34 Ohms at 22°C
R.F.I. SUPPRESSION	BS EN 61000-6-2 & BS EN 61000-6-4, VDE 0875G, VDE 0875N. refer to factory for others
WAVEFORM DISTORTION	NO LOAD < 1.5% NON-DISTORTING BALANCED LINEAR LOAD < 5.0%
MAXIMUM OVER SPEED	2250 Rev/Min
BEARING DRIVE END	BALL. 6315-2RS (ISO)

Módulo de control Deep Sea 7320 MKII



Modulo de control **DSE 7320 MKII** de arranque automático con falla de red comercial. Cuenta con display iluminado que muestra claramente el estado del motor en todo momento. Monitoreo de velocidad, frecuencia, voltaje, presión de aceite, temperatura de refrigerante y nivel de combustible. Muestra los estados de alarma y paro de motor.

CARACTERÍSTICAS

- Configurable mediante PC y panel frontal cn Pin de protección.
- Cinco teclas de navegación.
- Monitoreo de tres fases.
- Registro de eventos (250).
- 8 salidas configurables
- Paro automático cuando se detecta una condición de falla.
- rotección de potencia inversa (kW y kV Ar) LED y LCD alarma indicación
- Arranque remoto o manual.
- Avanzada capacidad de medición
- Horómetro
- Indicadores Led.

Medición.

Este módulo provee de medición vía la pantalla de cristal líquido con la siguiente lista:

Generador:

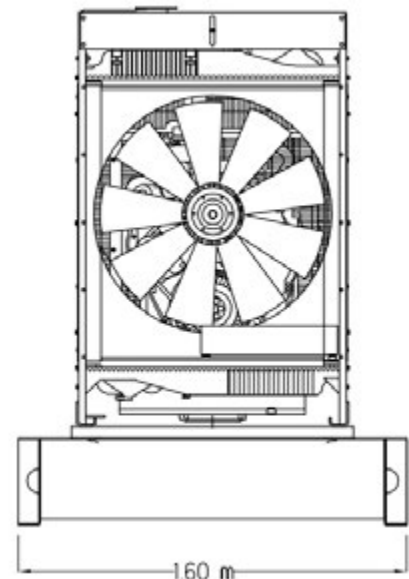
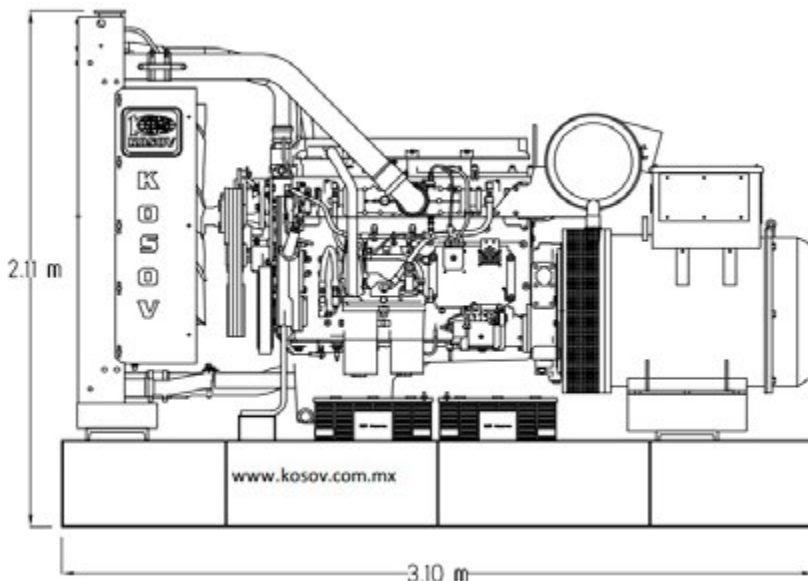
Volts: L1-N, L2-N, L3-N
Volts: L1-L2, L2-L3, L3-L1
Amp: L1, L2, L3
Frecuencia: Hz.
Vel. Motor: R.P.M.
Presión aceite: PSI
Nivel comb.: %
Temp. motor: °C
Batería Volt.: Vcd
Horómetro: Hrs.
Carga: kW, kV A, kV Ar, pf

Red comercial:

Volts: L1-N, L2-N, L3-N
Volts: L1-L2, L2-L3, L3-L1
Frecuencia: Hz

DIMENSIONES

Plano de cimentación (para instalación)





Distribuidor

Matriz
Ciudad de México

Carretera México Toluca 5631, interior 403
Col. Cuajimalpa, Delagación Cuajimalpa
Ciudad de México, CP 05000
Conmutador: (55) 2452 8282

Planta Ensable
Lerma, Estado de México

Lerma
Estado de México.

venta@kosov.com.mx